

Герои Флота

3"В" класс МБОУ Старогородковская СОШ #школьная_пресса
#старый_городок_из_дома_для_победы

1486321 22 АПРЕЛЯ 2020, 06:28



Перов Иван Степанович

И. С. Перов (1910-1989) с апреля 1941 года мичман подлодки «Л-4». В составе экипажа участвовал в героической обороне Севастополя и освобождении Крыма. За время Севастопольской обороны «Л-4» с участием И. С. Перова совершила 7 транспортных рейсов, доставив в Севастополь около 250 тонн боеприпасов, 200 тонн продовольствия, 27 тонн горючего и эвакуировала 243 человека. За годы войны подводная лодка «Л-4» произвела десять минных постановок, выставив 200 мин. Он участвовал в 25 боевых походах, во время которых было потоплено 7 вражеских судов. В боевом походе, проходившем с 15 апреля по 15 мая 1944 года, экипажу «Л-4» была поставлена задача осуществлять блокаду Крыма при наступлении советских войск. Когда на подлодке вышли из строя кормовые горизонтальные рули, И. С. Перов организовал их ремонт, рискуя остаться в воде при срочном погружении подводной лодки. Перов вместе с одним из членов экипажа в рекордно короткий срок устранил возникшую неисправность, обеспечив тем самым выполнение боевого задания. «Л-4» продолжила боевой поход. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество мичману Перову Ивану Степановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» под номером 3813.



Лисин Сергей Прокофьевич

С. П. Лисин (1909-1992) во время Великой Отечественной войны был командиром С-7. К сентябрю 1942 года им было совершено 4 боевых похода, произведено 9 торпедных атак и потоплено 4 транспорта врага, взяты в плен капитан и матрос одного из потопленных судов. В одном из этих походов впервые произвел обстрел из 100 мм орудия железнодорожной станции и завода на вражеской территории (в городе Нарва). За боевые заслуги экипаж был отмечен правительственными наградами, а командир представлен к званию Героя Советского Союза. Свой 5 боевой поход капитан 3-го ранга Лисин начал 17 октября 1942 года. Подлодка была потоплена, С.П. Лисин попал в плен, где находился до выхода Финляндии из Второй мировой войны в 1944 году. В июле 1945 года ему вручили Золотую Звезду (№ 7123) Героя Советского Союза и орден Ленина в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24.10.1942 г. (за две недели до пленения).



СЛАВА НАШИМ МОРЯКАМ!

ВМФ СССР во время Великой Отечественной войны

22 июня 1941 года, в три часа ночи, фашистская авиация совершила налеты на главную базу Черноморского флота в Севастополе и на Измаил. В 03.06 22 июня 1941 года начальник штаба Черноморского флота контр-адмирал И. Д. Елисеев приказал открыть огонь по фашистским самолетам которые вторглись далеко в воздушное пространство СССР, чем и вошел в историю: это был самый первый боевой приказ дать отпор нападшим на Советский Союз фашистам в ходе Великой Отечественной войны. В Севастополе были сброшены, с целью заблокировать ЧФ, на входной факел базы и в Северной бухте электромагнитные мины. Авиацию противника встретил огонь зенитной артиллерии и кораблей. 22 июня, доложив в Кремль о налете на Севастополь, адмирал Кузнецов, не дожидаясь указаний сверху, приказал всем флотам: «Немедленно начать постановку минных заграждений по плану прикрытия». Главным противником флота с началом войны стали не морские, а воздушные и сухопутные силы противника. Главным в боевой деятельности флота стало содействие приморскому флангу сухопутных войск в обороне и наступлении (за годы войны до 85 % боебезопаса корабельной артиллерии было израсходовано по береговым целям и до 40 % самолето-вылетов морской авиации было произведено для нанесения ударов по сухопутным войскам). Вторая по значимости группа задач — нарушение морских коммуникаций противника, защита своих коммуникаций, уничтожение сил противника в море, нанесение ударов по объектам на его побережье и территории. Решая эти задачи, РККФ провел 88 операций, из них 23 раза привлекался к участию в армейских и фронтовых операциях.




ВМФ СССР во время Великой Отечественной войны







Морякам, которые когда-то,
Наперекор всем бурям и штормам
Топили корабли фашистских гадов,
«Счастливых Щук» вели к родимым берегам!

Всегда душой вас помним, ветераны!
Кто жив и тех, в пучине кто морской!
Особенно, когда из океанов,
Корабль входит тихо в порт родной!

Мы помним !!!

В годы Великой Отечественной войны наши моряки героически сражались и на Балтике, и Севере, на Черном море, и на Тихом океане. Моряки участвовали в десантных операциях, несли службу на подводных лодках, военных кораблях и катерах. А когда нужно было защищать морские базы, они с честью воевали на суше — в рядах морской пехоты.




Морухов Александр Сергеевич

А.С. Морухов (1919-2001) — участник Великой Отечественной войны: в июне 1941 - сентябре 1944 — триумфный машинист и командир отделения триумфных подводной лодки «М-35». Участник обороны Севастополя и Кавказа, освобождения Крыма. Всего участвовал в 34 боевых походах, в ходе которых было проведено 16 торпедных атак, потоплено 3 и повреждено 1 судно противника. 14 сентября 1942 года при срочном погружении для уклонения от самолёта противника подводная лодка «М-35» из-за попадания воды в дизельный отсек провалилась на глубину 100 метров. Благодаря своевременному вмешательству А. С. Морухова, подводная лодка не достигла критической глубины. В сентябре 1943 года выходил в боевой поход на подводной лодке «М-113». Находясь на позиции в надводном положении, 28 сентября 1943 года лодка подорвалась на плавающейmine, в результате чего носовая часть до 9-го шпангоута оказалась оторванной. А. С. Морухов своими грамотными действиями создал условия для успешной борьбы за живучесть «М-113». За мужество и героизм, проявленные в боях, указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года гвардии старшему краснофлотцу Морухову Александру Сергеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Тихоокеанский флот СССР во время Великой Отечественной войны



В годы войны Тихоокеанский флот находился в постоянной боевой готовности. Часть кораблей и личного состава была передана действующим флотам и флотилиям. Свыше 147 тысяч моряков-тихоокеанцев в составе морских стрелковых бригад участвовали в Московской, Сталинградской битвах, в Битве за Кавказ, в обороне Заполярья, Севастополя и Ленинграда. В ходе Маньчжурской операции 1945 года авиация Тихоокеанского флота наносила удары по военно-морским базам, аэродромам и другим военным объектам противника в Северной Корее. Тихоокеанский флот осуществлял постановку минных заграждений на подступах к Владивостоку и Петропавловску-Камчатскому, бухтам Владимира и Ольги, в Татарском проливе, нарушал морские перевозки противника, содействовал войскам Дальневосточного фронта, наступавшим вдоль восточного побережья Северной Кореи.

Выполняя задачи по защите морских сообщений и по переброске войск, корабли и авиация флота обеспечили провозку 28 кораблей (все без потерь).



Гаджиев Магомет Имадутинович

М.И. Гаджиев (1907-1942) - командир дивизиона подводных лодок Северного флота, капитан 2 ранга, Герой Советского Союза (посмертно). Его дивизион стал самой мощной ударной силой в бригаде подводных лодок. Его прозвали "Человеком войны". На личном боевом счету Гаджиева к лету 1942 года числилось 10 потопленных транспортов противника. По почину Гаджиева подлодки Северного флота стали выполнять кроме торпедных артиллерийские атаки. 28 апреля 1942 года Гаджиев вышел в свой двенадцатый поход на борту "К-23", которой командовал капитан 3-го ранга Л.С. Потапов. Бой 12 мая стал последним для экипажа "К-23" и командира дивизиона М.И. Гаджиева. На базе получили тревожную радиограмму: "Уничтожил торпедами транспорт противника. Потопил артиллерией два сторожевика. Имею значительные повреждения. Погружаться не могу. Прошу...". А вот что он просил, осталось неизвестным.

1941 - 1945

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ И ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!



Балтийский флот СССР во время Великой Отечественной войны



Боевая задача.

С началом военных действий главной задачей Балтийского флота являлось содействие войскам Северо-Западного и Северного фронтов на приморских направлениях. На первом этапе она решалась главным образом самостоятельными действиями сил флота (минно-заградительные действия, борьба на коммуникациях, действия против военно-морских сил противника). Затем основным видом боевой деятельности стали совместные действия сил флота с сухопутными войсками (артиллерийская и авиационная поддержка войск, их перевозка), оборона военно-морских баз и островов, высадка морских десантов.

Северный флот СССР во время Великой Отечественной войны

Северный флот — оперативно-стратегическое объединение ВМФ в вооруженных силах СССР во время Великой Отечественной войны.

Суровым испытанием для молодого Северного флота явилась Великая Отечественная война. С 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года Северный флот непрерывно действовал на открытом морском театре, который отличался огромными размерами и суровыми физико-географическими особенностями.

В ходе войны в задачи флота входило прикрытие приморского фланга 14-й армии от вражеских десантов и обстрелов кораблей, защита своих путей морского сообщения и удары по коммуникациям врага, нарушавшие транспортные перевозки противника и лишавшие его инициативы на море. Противостоя крупным силам противника, флот за годы Великой Отечественной войны уничтожил свыше 200 боевых кораблей и вспомогательных судов, более 400 транспортов общим тоннажем свыше 1 миллиона тонн, около 1 300 самолетов врага



Советские морские гвардейцы СФ на параде Победы, 1945 год.



Великая Отечественная война. Фотохроника. Северный флот

