

Ремейк падлета Герои Авиации

4 Б класс, МБОУ Старгородковская СОШ #старый_городок_из_дома_для_победы
#школьная_пресса

4652404 23 АПРЕЛЯ 2020, 16:10

Наверное, самым важным фактором победы советского народа в Великой Отечественной войне стал массовый героизм. Около 500 советских летчиков применили в воздушном бою таран. Десятки экипажей, как и капитан Н. Гастелло, направили свои горящие самолеты на скопления боевой силы противника. Сегодня мы расскажем о некоторых героях – летчиках Великой Отечественной войны, которые навечно вписали свое имя в этот героический список.

Алексей Юмин

"И помнит мир спасенный"

Хоть война и осталась где-то в мае далёкого 1945-го, однако целые поколения нашей страны воспитывались на примере подвигов лётчиков-асов Великой Отечественной. Их имена звучали из уст миллионов, ими восхищались, им подражали многие мальчишки, они вызывали страх и уважение у врага. Военные лётчики – это не просто асы, это настоящие воздушные рыцари.

Даниил Чистяков



Подвиги ценою в жизнь

В Великую Отечественную войну советские солдаты не думали о себе. Они рисковали жизнями ради спасения Родины. До нас дошли не все имена, но каждый боец

достойн, чтобы его чтили и вспоминали. В День Победы рассказываем о тех, кто воевал в небе.

Всеволод Щеглов

Кожедуб Иван Никитович (1920-1991)

Участник Великой Отечественной войны, советский военачальник, маршал авиации, летчик-ас. Трижды Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР, Народный депутат СССР. К концу войны Иван Кожедуб, к тому времени гвардии майор, летал на Ла-7, совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолета противника. Последний бой в Великую Отечественную, в котором он сбил 2 FW-190, Кожедуб провёл 17 апреля 1945 года в небе над Берлином. За всю войну ни разу не был сбит.

Алексей Юмин



Николай Гастелло (1907-1941)

Военный лётчик, Герой Советского Союза. 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Николая Гастелло вылетел с базы. Цель - вражеская мотоколонна, которая двигалась по дороге между белорусскими городами Молодечно и Радошковичи. Её охраняла артиллерия. Во время боя самолёт Гастелло подбили из зенитки. Снаряд повредил топливный бак. Лётчик мог катапультироваться, но не стал. Он направил горящую машину прямо в колонну врага. Это был первый огненный таран и один из самых известных подвигов Великой Отечественной. Николая Гастелло удостоили звания Героя Советского Союза посмертно. А его фамилия стала нарицательной. Решившихся на таран теперь называли гастелловцы.

Даниил Чистяков



Я не герой

Я не герой, а просто родину люблю
И всей душой сейчас секунды тороплю
Мне б долететь и не взорваться просто так
Встречаю смерть, что б не топтал отчизну враг

Подбили нас и бортстрелок уже немой
Но был приказ, остановить любой ценой
Всего один из экипажа уцелел
Из всех машин лишь я до цели долетел

Горит мотор, своим "прощайте" говорю
Как приговор, высотомер бежит к нулю
А шлемофон от крика "прыгай" задрожал
Но батальон наш окруженье не прорвал

Сжигали всё, что попадалось им в пути
Моё село, на карте можно лишь найти
Живых там нет и на развалинах домов
Остался след, убитых душ, не наших слов

Ещё дышу, и руки врезались в штурвал
Себя прошу, сознание только б не терял
Я должен жить, хотя бы несколько минут
И отомстить, не раскрывая парашют

Увидел те, кресты на танковой броне
На высоте, они, как цели будут мне
Вниз ухожу и на пронзительном "пике"
Уже спешу, на встречу с Богом вдалеке

Врезаюсь в дым и грохот боя под крылом
Пускай другим, садиться на аэродром
И бомболюк, пустой нет смысла открывать
Я этих сук, с собою буду забирать

Я не герой...

г. Николаев 18 июня 2011г

Девушки-лётчицы, изменившие ход Великой Отечественной Войны

Мы должны знать и помнить своих героев, понимать, какой ценой эта Победа досталась советскому народу. Некоторые истории поистине удивительны: объяснить произошедшие спустя годы не могут ни историки, ни сами участники тех событий. О «ночных ведьмах» – страшном сне фашистских захватчиков, расскажем в нашей сегодняшней статье. О стойкости и мужестве наших защитниц судите сами. Их не страшили ни техническое превосходство противника, ни плохая погода, ни тяжелые будни, наполненные томительным ожиданием: лететь? Не лететь? Садясь за штурвал, девушки не думали о том, какой вылет окажется последним, не вспоминали о легкой обшивке и маленькой скорости своих «ласточек». Кто знает, возможно поэтому многим «валькириям» неизменно везло возвращаться в часть снова и снова и снова?

Даниил Чистяков



Марина Раскова

Эта девушка решила связать свою судьбу с небом, когда о войне еще никто не думал. Она училась по специальности «аэронавигация» и окончила школу летчиков. В 1937 году Марина совершила подвиг. Она установила мировой рекорд, совершила самый большой по протяженности полет. Через год она еще раз повторила свой подвиг. Когда началась война, Марина предложила организовать женские авиационные полки. Для этого ей пришлось использовать свои личные контакты. В 1941 году создали авиационную группу, которая состояла из трех полков: бомбардировочного, истребительного и ночного-бомбардировочного. Девушек из последнего полка немцы называли «ночными ведьмами». Ими руководила Раскова. В 1943 году отважная летчица попала в авиакатастрофу.

Алексей Юмин



Екатерина Буданова – отважная летчица

В полку ее звали Володька.

Из воспоминаний командира полка подполковника А. В. Гриднева: «Однажды, возвращаясь с боевого задания, Буданова увидела шедших ниже ее 12 немецких бомбардировщиков. Несмотря на то что боеприпасы у нее были на исходе и в баках самолета было совсем мало горючего, она решает атаковать противника. Первая цель – ведущий группы – задымила. Но вот летчица израсходовала последний патрон. Тогда она, имитируя атаку, заходит во второй раз и, не стреляя, идет на бомбардировщика. У фашистов не выдержали нервы. Ломая строй, они сбросили бомбы, так и не дойдя до цели. И Екатерина Буданова, раненая, садится на изрешеченном самолете...»

1943 года Екатерина Буданова была смертельно ранена в воздушном бою. Несмотря на ранение, она смогла посадить самолет на своей территории. Сердце летчицы остановилось вместе с последним оборотом пропеллера. В этой схватке она одержала свою последнюю, 11-ю победу. Ей было всего 26 лет.

Всеволод Щеглов



Екатерина Зеленко

Екатерину называют единственной женщиной-камикадзе в истории. Она окончила авиационную школу, была испытателем самолетов и авиационного оборудования. Екатерина участвовала в боях с первых дней войны. Совершила 40 боевых вылетов, принимала участие в 12 воздушных боях. В 1941 году Зеленко отправилась в разведывательный вылет. Самолет повредили, когда она осуществляла второй вылет. Несмотря на это, Зеленко решила полететь еще раз. Самолет атаковали противники. Она смогла подбить один самолет. После того, как закончились боеприпасы, Екатерина пошла на таран. Она уничтожила противника, для этого пожертвовала своей жизнью.

Денис Мельниченко



Лидия Литвяк – «белая лилия Сталинграда»

Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно. Вводы войны стала настоящей легендой. Сбила больше всех самолетов среди женщин-пилотов. Была трижды ранена, дважды совершала вынужденную посадку на территории противника, но смогла вернуться в свой полк. За свой недолгий боевой путь совершила 186 боевых вылетов и провела 69 воздушных боев. На своем счету имеет 12 подтвержденных побед. Капот ее истребителя украшала ярко-белая лилия - знак отличия пилота, которому разрешена "свободная охота".

Даниил Чистяков



Немало было и таких, которые воевали с врагом наравне с мужчинами. По официальным данным их количество превышает 800 тысяч. Танкисты, пулеметчицы, связисты, снайперы, разведчицы – не женские «профессии», но девушки-воины шли вперед, они не считали себя слабым полом.

Денис Мельниченко

Отрывок из "Поэмы о Настоящем Человеке"

Рождает Родина героев,
Коль нашу землю топчет враг,
Они, прикрыв ее собою,
Не отступают ни на шаг...

И летчики сражались смело,
Срывая вражеский налет,
Их сила духа без предела,
Они ее берут в полет.

Автор: Черников В.П.
